



UPUTE ZA ISPUNJAVANJE GODIŠNJEG IZVJEŠTAJA O PRIJEVOZU NA UNUTARNJIM VODNIM PUTOVIMA (PR/G-11)

Ovaj izvještaj ispunjavaju pravne osobe ili njihovi dijelovi koji su registrirani u djelatnosti prijevoza na unutarnjim vodnim putovima.

PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

Kod pitanja a) NAZIV (tvrtka) upišite naziv pravne osobe onako kako je upisano u Sudskom registru.

Kod pitanja OIB upišite OSOBNI IDENTIFIKACIJSKI BROJ pravne osobe.

Kod pitanja MB upišite MATIČNI BROJ IZ REGISTRA POSLOVNIH SUBJEKATA iz dokumenta Obavijest o razvrstavanju, koji propisuje Državni zavod za statistiku pri registraciji pravne osobe.

Kod pitanja b) ŽUPANIJA upišite županiju, grad, naselje, ulicu i kućni broj.

TABLICA 1. PLOVILA KRAJEM GODINE

U ovoj tablici iskazuju se podaci o plovilima namijenjenima prijevozu robe po vrstama i tehničkim svojstvima, sa stanjem posljednjeg dana u godini.

Pod inventarnim stanjem podrazumijevaju se sva plovila koja se vode kao osnovna sredstva pravne osobe bez obzira na to jesu li sposobni za promet ili ne. Plovila koja su u gradnji uključuju se tek nakon njihova puštanja u promet i registracije u nadležnoj lučkoj kapetaniji. Plovila koja se na kraju izvještajnog razdoblja nalaze u generalnom remontu (pri čemu se predviđa izmjena tonaže ili pogonske snage) uključuju se sa svojom tonažom i pogonskom snagom koju su imali prije odlaska na remont.

Uključuju se i ona plovila koja je podnosilac izvještaja privremeno iznajmio nekome drugom korisniku. Naprotiv, plovila koja su privremeno unajmljena ne uključuju se.

Snaga (kW) jest mehanička sila koju razvija pokretačka snaga instalacije u plovilu. Pretvaranje KS-a u kW obavlja se množenjem KS-a s koeficijentom 0,735 (1 KS = 0,735 kW; 1 kW = 1,36 KS).

Nosivost je maksimalno dopuštena težina robe, izražena u tonama, koju plovilo može nositi.

Tegljač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano za tegljenje teglenica i potisnica teglenica i gumenih čamaca, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki i pomorski tegljači.

Potiskivač je plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za guranje potisnica ili potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe. Isključeni su lučki potiskivači.

Potisni tegljač jest plovilo s vlastitim pogonom koje razvija snagu od najmanje 37 kW, konstruirano ili prilagođeno za tegljenje teglenica, potisnica teglenica ili gumenih čamaca i za guranje potisnica ili potisnica teglenica, ali ne i za prijevoz robe.

Motorni teretnjak jest teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima koje ima vlastiti pogon.

Motorni tanker jest plovilo s vlastitim pogonom za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Tank-teglenica jest teglenica za prijevoz rasutih tekućina i plinova.

Teglenica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima konstruirano da bude tegljeno, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-potisnica jest potisnica za prijevoz rasutih tekućina ili plinova.

Potisnica je teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima, konstruirano da bude gurano, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Tank-potisnica teglenica jest potisnica teglenica za prijevoz rasutih tekućina ili plinova.

Potisnica teglenica jest teretno plovilo za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima konstruirano da bude gurano ili tegljeno, bez vlastitog sredstva mehaničkog pogona.

Ostali plovni objekti jesu plutajući objekti, tehnička plovila i svi ostali plovni objekti koji nisu namijenjeni za prijevoz robe na unutarnjim vodnim putovima.

TABLICA 2. NABAVA I UTROŠAK POGONSKOGA GORIVA I MAZIVA

U ovoj tablici treba iskazati nabavu i utrošak goriva koji se odnose isključivo na plovila za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima.

Radi jedinstvenog praćenja rezultata gorivo se iskazuje po svim vrstama u tonama. Ako se nabava i utrošak iskazuju u litrama (l), treba izvršiti pretvaranje u kilograme (kg) prema odgovarajućim prosječnim specifičnim masama.

- 1 l dizelskoga goriva = 0,85 kg
- 1 l ekstralakoga loživa ulja = 0,85 kg
- 1 l niskosumpornoga loživa ulja = 0,95 kg
- 1 l visokosumpornoga loživa ulja = 0,95 kg
- 1 l maziva (ulja i masti) = 0,91 kg.

Nabave u inozemstvu odnose se na količine goriva i maziva neposredno nabavljene dok je plovilo u inozemstvu. Takve nabave, s plaćanjem u stranoj valuti, mogu vršiti pravne osobe koje obavljaju međunarodni prijevoz.

Utrošak goriva za grijanje poslovnih prostorija i slične potrebe koje služe samoj izvještajnoj jedinici ne iskazuju se u ovom izvještaju (npr. utrošak goriva za osobna vozila, kuhanje i sl.).

TABLICA 3. BROJ ZAPOSLENIH KRAJEM GODINE

Ovdje se prikazuje broj zaposlenih u poslovnom subjektu, bilo da su u stalnome radnom odnosu, bilo da imaju skraćeno radno vrijeme, bilo da rade na određeno vrijeme.

Zaposleni u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima obuhvaćaju zaposlene, bilo da rade neposredno na prijevozu koristeći se plovilima za prijevoz na unutarnjim vodnim putovima bilo da se bave organizacijom prijevoza u bilo kojem obliku.

Zaposleni na plovilu obuhvaćaju zaposlene koji se nalaze ukrcani na plovilima kao posada.

Ostali zaposleni u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima posredno su angažirani u prijevozu na unutarnjim vodnim putovima. Ovoj skupini pripadaju zaposleni na administrativnim poslovima.

Zaposleni izvan djelatnosti prijevoza na unutarnjim vodnim putovima obuhvaćaju zaposlene koji se bave nekim drugim poslovima nevezanima za djelatnost prijevoza na unutarnjim vodnim putovima.

TABLICA 4. SREDSTVA UTROŠENA ZA ULAGANJE I ODRŽAVANJE PLOVILA

Sredstva utrošena za ulaganje u plovila uključuju financijska sredstva utrošena za nabavu plovila.

Sredstva utrošena za održavanje plovila uključuju financijska sredstva utrošena za održavanje plovila u funkciji.