

Priopćenje

Godina: LXII.

Zagreb, 25. ožujka 2025.

TRAN-2025-1-3

ISSN 1334-0557



OBUJAM CESTOVNOG PROMETA DOMAĆIH VOZILA U 2023.

Prikazani su detaljni podaci o vozilo-kilometrima koje su ostvarila domaća vozila na teritoriju Republike Hrvatske i stranom teritoriju. Podaci se temelje na administrativnim podacima dobivenima od Centra za vozila Hrvatske i Ministarstva unutarnjih poslova te procjenama Državnog zavoda za statistiku.

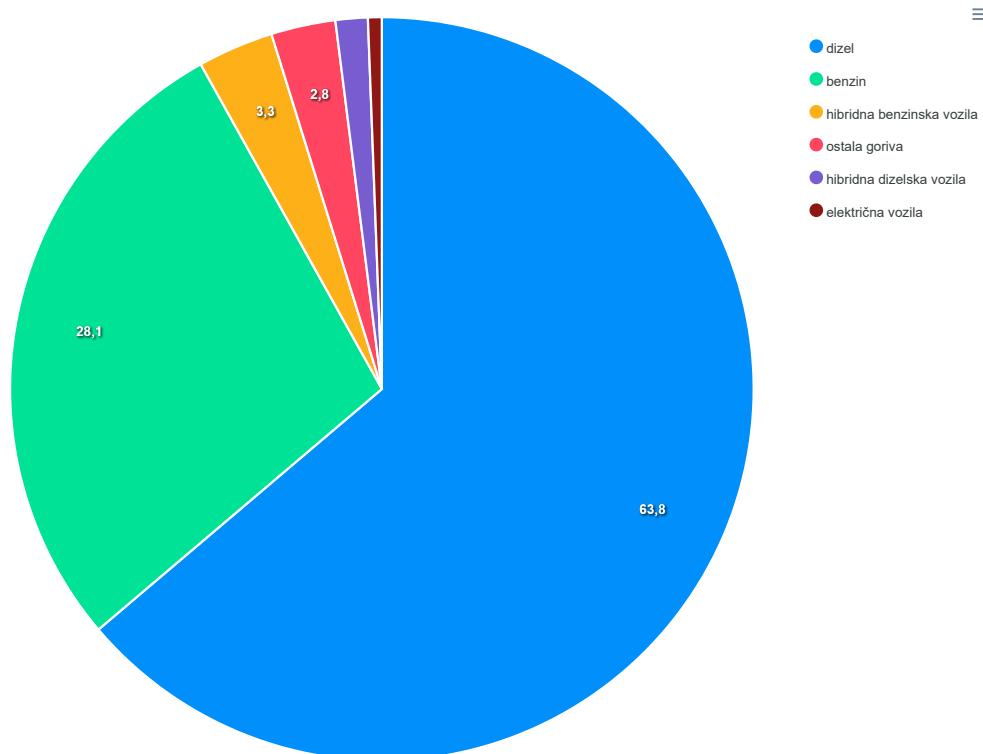
Obujam prometa izražen u vozilo-kilometrima važan je pokazatelj prijevoznog učinka vozila u cestovnom prometu. Ostvareni vozilo-kilometri pokazatelj su utjecaja transportne djelatnosti na okoliš i jedan od važnih pokazatelja sigurnosti prometa.

U 2023. su vozila registrirana u Republici Hrvatskoj ostvarila **31 395 milijuna** vozilo-kilometara, što je u odnosu na 2022. porast za 5,0%.

Od ukupno ostvarenih vozilo-kilometara u 2023., osobna vozila ostvarila su **78,3%**. Najveći udio u ostvarenim vozilo-kilometrima osobnih vozila imala su dizelska osobna vozila, 63,8%.

Zbog kontinuiranog porasta broja registriranih hibridnih osobnih vozila u ostvarenim vozilo-kilometrima u toj kategoriji vozila vidljiv je najveći porast u 2023. u odnosu na 2022. U kategoriji hibridnih benzinskih osobnih vozila vidljiv je porast ostvarenih vozilo-kilometara za 74,3%, a u kategoriji hibridnih dizelskih osobnih vozila za 52,9% u odnosu na 2022. U kategoriji električnih osobnih vozila vidljiv je porast ostvarenih vozilo-kilometara za 25,6% u odnosu na 2022.

G-1. UDIO VRSTE GORIVA U OSTVARENIM VOZILO - KILOMETRIMA OSOBNIH VOZILA U 2023.



1. OBUDJAM CESTOVNOG PROMETA DOMAĆIH VOZILA PREMA VRSTI VOZILA, VRSTI GORIVA I STAROSTI VOZILA U 2023.

mil. vkm

	Ukupno	Starost vozila				
		manje od 2 godine	od 2 do 4 godine	od 5 do 9 godina	od 10 do 19 godina	20 i više godina
Ukupno	31 395	3 843	4 113	8 275	11 882	3 283
M1: Osobna vozila	24 598	2 665	3 027	6 196	9 890	2 820
Benzinska	6 906	1 053	889	975	2 798	1 191
Dizelska	15 693	656	1 731	5 083	6 717	1 507
Električna	141	83	46	12	1	0
Hibridna benzinska	801	569	178	45	9	-
Hibridna dizelska	334	205	114	12	3	0
Na ostala goriva	723	101	70	68	363	121
M2: Mini autobusi	19	0	2	5	11	1
Benzinski	-	-	-	-	-	-
Dizelski	19	0	1	5	11	1
Električni	0	-	0	0	0	-
Na ostala goriva	-	-	-	-	-	-
M3: Autobusi	249	11	38	80	106	13
Dizelski	244	11	36	80	104	13
Hibridni	0	0	-	-	-	-
Električni	-	-	-	-	-	-
Na stlačeni prirodni plin	0	-	-	0	-	-
Na ostala goriva	4	-	2	0	2	0
N1: Teretna vozila do 3,5 t NDM	3 592	588	650	1 071	1 072	213
Benzinska	68	11	12	15	23	6
Dizelska	3 493	569	631	1 050	1 037	206
Na ostala goriva	32	8	6	6	11	1
N2: Teretna vozila između 3,5 t i 12 t NDM	275	7	22	52	129	65
Dizelska	275	7	22	52	128	65
Na ostala goriva	0	-	0	0	0	0
N3: Teretna vozila s više od 12 t NDM	2 167	479	316	799	491	81
Dizelska	2 167	479	316	799	491	81
Na ostala goriva	0	0	0	0	0	-
L1/L2/L6: Mopedi	98	2	10	16	45	25
Benzinska	95	2	8	16	45	25
Električna	2	-	1	0	0	0
Na ostala goriva	0	-	0	0	0	0
L3/L4/L5/L7: Motocikli	344	77	42	54	132	40
Benzinski	342	76	41	53	132	40
Električni	2	1	1	1	0	0
Na ostala goriva	0	-	0	0	0	0
T5: Traktori	54	12	7	3	6	25
Dizelski	36	1	1	2	6	25
Na ostala goriva	18	11	5	1	0	0

METODOLOŠKA OBJAŠNJENJA

Može se dogoditi da ukupni zbroj ne odgovara zbroju pojedinačnih podataka te da nije uvijek jednak zbroju pojedinačnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Procjena ostvarenih vozilo-kilometara domaćih vozila dobivena je na temelju podataka o prijeđenim kilometrima vozila koja su pristupila tehničkom pregledu i o broju registriranih vozila u Republici Hrvatskoj. Podaci o prijeđenim kilometrima dobiveni su na temelju podataka o stanju putomjera s redovitim tehničkim pregledima Centra za vozila Hrvatske za tri uzastopne godine za sva motorna vozila koja su bila obvezna pristupiti tehničkom pregledu. Prijeđeni kilometri za svako pojedino vozilo izračunavaju se na temelju razlike stanja putomjera s posljednja dva tehnička pregleda. Prijeđeni kilometri za nova vozila za koja ne postoji podatak procjenjuju se primjenom metode imputacije.

Podatak o prosječnom broju registriranih vozila u Republici Hrvatskoj dobiven je na temelju broja registriranih cestovnih motornih vozila Ministarstva unutarnjih poslova u dvije uzastopne godine.

Definicije

Vozilo-kilometar jest mjerna jedinica koja označuje kretanje cestovnog vozila na udaljenosti od jednoga kilometra. Razmatra se stvarno prijeđena udaljenost. Uključena su kretanja praznih cestovnih motornih vozila. Jedinice sastavljene od tegljača i poluprikolica ili kamiona i prikolica računaju se kao jedno vozilo.

Cestovno vozilo jest vozilo koje se kreće na kotačima, namijenjeno upotrebi na cestama.

Cestovno motorno vozilo jest cestovno vozilo koje ima motor kao jedino sredstvo pokretanja i obično se upotrebljava za prijevoz osoba ili robe ili za vuču vozila koja se upotrebljavaju za prijevoz osoba ili robe. Nisu uključena motorna vozila koja se kreću po pruzi.

Prema Prilogu I. Pravilnika o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica, kategorije motornih vozila jesu sljedeće: M1 (osobna vozila), M2 i M3 (autobusi), N1, N2 i N3 (teretna vozila), L1, L2 i L6 (mopedi), L3, L4, L5 i L7 (motocikli) te T5 (traktori).

Benzinsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava benzin za pogon koji sadržava do 10% bioetanola.

Dizelsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava dizel za pogon koji sadržava do 7% biodizela.

Hibridno benzinsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava benzin za pogon, uz dodatak jednoga ili više električnih motora za pogon, kojim se napaja pogonski akumulator koji se puni generatorom koji pokreće benzinski motor. Uključena su i hibridna benzinska vozila koja se mogu puniti na utičnicu. Hibridno benzinsko vozilo koje se može puniti na utičnicu jest hibridno benzinsko vozilo u kojem se pogonski akumulator može napuniti i iz vanjskog izvora struje (kao što je električna utičnica).

Hibridno dizelsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava dizel za pogon, uz dodatak jednoga ili više električnih motora za pogon, kojim se napaja pogonski akumulator koji se puni generatorom koji pokreće dizelski

motor. Uključena su i hibridna dizelsko vozila koja se mogu puniti na utičnicu. Hibridno dizelsko vozilo koje se može puniti na utičnicu jest hibridno dizelsko vozilo u kojem se pogonski akumulator može napuniti i iz vanjskog izvora struje (kao što je električna utičnica).

Električno vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se akumulatori upotrebljavaju za napajanje električnog motora za pogon.

Domaće vozilo jest cestovno motorno vozilo koje je registrirano u Republici Hrvatskoj i ima registarske oznake Republike Hrvatske.

Kratice

mil.	milijun
NDM	najveća dopuštena masa
t	tona
vkm	vozilo-kilometar

Znakovi

-	nema pojave
0	podatak je manji od 0,5 upotrijebljene mjerne jedinice

Objavljuje Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, Ilica 3, p. p. 80.

Telefon: (+385 1) 48 06 111

Novinarski upiti: press@dzs.hr

Odgovorne osobe:

Edita Omerzo, načelnica Sektora prostornih statistika

Lidija Brković, glavna ravnateljica

Priredile:

Snježana Kos i Korana Šakić Pokrivač

MOLIMO KORISNIKE DA PRI KORIŠTENJU PODATAKA NAVEDU IZVOR.

Služba za odnose s korisnicima i zaštitu podataka

Informacije i korisnički zahtjevi

Telefon: (+385 1) 48 06 138, 48 06 154, 48 06 115

Elektronička pošta: stat.info@dzs.hr

Pretplata na publikacije

Telefon: (+385 1) 21 00 455

Elektronička pošta: prodaja@dzs.hr