

UPUTE ZA ISPUNJAVANJE GODIŠNJEG IZVJEŠTAJA O TRGOVAČKOJ MORNARICI (PP/G-31)

Ovaj izvještaj ispunjavaju sve lučke kapetanije morskih luka na području Republike Hrvatske.

Ispunjeni izvještaj dostavlja se Državnom zavodu za statistiku najkasnije četiri mjeseca nakon završetka izvještajne godine.

NAČIN ISPUNJAVANJA IZVJEŠTAJA

TABLICA 1. I 2.

U tablice 1. i 2. upisuje se promjena stanja (povećanje ili smanjenje) broja brodova trgovačke mornarice u 2022. **u odnosu na stanje na dan 31. prosinca 2021.** Upisuju se poimence brodovi veći od 100 GT i njihova obilježja, kako je navedeno u tablici.

Tablice 1. i 2. ne ispunjavaju se ako je stanje brodova u lučkoj kapetaniji na dan 31. prosinca 2022. jednako onome u Godišnjem izvještaju o trgovačkoj mornarici za 2021. U tom slučaju upišite da je popis brodova upisanih u lučkoj kapetaniji isti kao u godišnjem izvještaju za 2021.

Putnički brod jest brod posebno konstruiran za prijevoz više od 12 putnika koji plaćaju plovidbu, s kabinama ili bez njih.

Trajekt je posebni plovni objekt za prijevoz putnika, motornih i drugih cestovnih vozila.

Tanker je brod cisterna za prijevoz tekućih tereta.

Remorker je brod konstruiran za tegljenje i/ili guranje brodova i drugih plutajućih struktura.

Osim ove osnovne podjele, treba upisati bliže obilježje broda i šifru vrste broda prema sljedećem kodeksu šifara:

putnički brod:

- klasičan putnički brod (10)
- hidrogliser (11)
- ostali putnički brodovi (bez jedrenjaka) (12)
- trajekti (20)

tanker:

- tanker za sirovu naftu (30)
- tanker za plinsko ulje (31)
- tanker za benzin (32)
- tanker za pitku vodu (33)
- ostali tankeri (34)

teretni brod:

- bulkcarrier (40)
- kontejnerski (41)
- polukontejnerski (42)
- RO-RO (43)
- frigo (44)

- bulker/kontejnerski (45)
- tramper (46)
- konvencionalni linijski brod (47)
- ostali (48)
- ribarski brod (48R)

motorni jedrenjak:

- za prijevoz putnika (50)
- za prijevoz tereta (51)
- remorker (60).

Svi tehnički pokazatelji upisuju se u cijelim brojevima, dakle, bez decimalnog mjesta.

Bruto tonaža (GT) jest mjera ukupne veličine broda utvrđena u skladu s odredbama Međunarodne konvencije o mjerenju tonaže brodova, 1969.

Bruto nosivost (DWT) jest razlika u tonama između istisnine broda na ljetnoj teretnoj liniji u vodi specifične težine 1,025 i ukupne težine broda, tj. istisnine broda u tonama bez tereta, goriva, maziva, balastne vode, svježe vode i pitke vode u spremnicima, potrošnih namirnica, kao i bez putnika, posade i njihovih osobnih stvari.

Snaga glavnoga pogonskog stroja podrazumijeva tvornički deklariranu snagu. Ukupno instalirana snaga podrazumijeva svu snagu motora pokretača na brodu (glavni pogonski stroj, strujni generator itd.) i izražava se u kW.

Godina gradnje – upisuje se godina gradnje broda. Kod brodova koji su obnovljeni upisuje se godina obnove broda.

Kao razlog promjene stanja (povećanja ili smanjenja) broja brodova navodi se razlog upisa ili ispisa u lučkoj kapetaniji, npr. otpisano, kupljeno u inozemstvu, novogradnja, upisano u drugu lučku kapetaniju, upisano iz druge lučke kapetanije ili prodano je u inozemstvu itd.

Pri rekonstrukciji plovila kada ono zadržava isto ime (oznaku), a mijenjaju se neka njegova osnovna obilježja, treba upisati to plovilo kao "novoregistrirano", ali u promjeni stanja treba napisati oznaku "rekonstrukcija".

TABLICA 3. BRODOVI ISPOD 100 GT UPISANI U LUČKOJ KAPETANIJI

U ovoj tablici iskazuju se zbirni podaci za brodove od 51 do 99 GT i brodove od 15 do 50 GT, s podjelom po vrstama brodova i tehničkim obilježjima.

TABLICA 4. RIBARSKI BRODOVI I TEHNIČKI PLOVNI OBJEKTI UPISANI U LUČKOJ KAPETANIJI

U ovoj tablici iskazuju se zbirni podaci za ribarske brodove i tehničke plovne objekte po vrstama te njihova tehnička obilježja.

TABLICA 5. OSTALI BRODOVI UPISANI U LUČKOJ KAPETANIJI

U ovoj tablici iskazuju se zbirni podaci o ostalim brodovima i njihova tehnička obilježja.