



UPUTE ZA ISPUNJAVANJE TROMJESEČNOG IZVJEŠTAJA O ZRAČNOM PRIJEVOZU (PZ/T-11)

Ovaj izvještaj ispunjavaju sve pravne osobe ili njihovi dijelovi koji su registrirani u djelatnosti zračnog prijevoza i pravne osobe registrirane u drugim djelatnostima koje, među ostalim, prevoze putnike i teret zrakoplovima.

PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

U zaglavlju obrasca upisuje se broj tromjesečja za koje se podnosi izvještaj (1 – siječanj-ožujak, 2 – travanj-lipanj, 3 – srpanj-rujan, 4 – listopad-prosinac), naziv poslovnog subjekta, matični broj iz Registra poslovnih subjekata, osobni identifikacijski broj (OIB) i adresni podaci.

TABLICA 1. ZRAKOPLOVI KRAJEM TROMJESEČJA

Iskazuje se stanje krajem tromjesečja, a odnosi se na sve zrakoplove u vlasništvu pravne osobe upisane u inventar i sve unajmljene zrakoplove bez obzira na tehničko stanje u kojem se nalaze.

Broj zrakoplova odnosi se na ukupan broj zrakoplova.

Broj putničkih mjesta odnosi se na broj ugrađenih sjedala. Iskazuje se ukupan broj putničkih mjesta svih zrakoplova.

Bruto nosivost u kilogramima razlika je između ukupne maksimalne težine zrakoplova pri polijetanju i osnovne težine zrakoplova (*basic weight*). Osnovna težina zrakoplova jest težina praznog zrakoplova s dodatnom standardnom opremom, potrebnom za letenje zrakoplova. Iskazuje se ukupna bruto nosivost svih zrakoplova.

Neto nosivost u kilogramima ili raspoloživa korisna nosivost zrakoplova jest kapacitet zrakoplova koji je predviđen za prijevoz putnika, prtljage, robe i pošte. Budući da je neto nosivost zrakoplova promjenjiva i različita za svaki let (ovisno o ponesenoj količini goriva, koju uvjetuje duljina relacije), treba u tablicu upisati prosječnu neto nosivost zrakoplova. Prosječna neto nosivost zrakoplova izračunava se iz letnih podataka o raspoloživoj nosivosti i prijeđenim kilometrima tako da se podatak za nosivost dijeli s prijeđenim kilometrima. Iskazuje se ukupna neto nosivost svih zrakoplova.

Potisna sila u kN jest potisak koji ostvaruju motori turbomlaznih zrakoplova, mjereno u standardnim uvjetima (nadmorska visina = 0 i temperatura = 15 °C). Iskazuje se ukupna potisna sila svih zrakoplova.

Snaga pogonskog motora u kW daje se za turboelisne i klipne zrakoplove (za preračunavanje 1 kW = 1,36 KS). Iskazuje se ukupna snaga pogonskih motora svih zrakoplova.

TABLICA 2. PRIJEĐENI KILOMETRI (km naleta), BROJ LETOVA, SATI LETENJA

Aviokilometri (km naleta) jesu prijeđeni kilometri koji označuju ukupan zbroj duljina svih dioničkih letova, a odnose se na radne (plaćene) letove, zasebno iskazane za redoviti odnosno izvanredni prijevoz. Ne uključuje se ostali rad zrakoplova (tzv. neplaćeni prijevoz), u što se ubrajaju letovi u neizvršenim zadacima (ako se zrakoplov iz meteoroloških, tehničkih ili nekih drugih razloga mora vratiti u polaznu zračnu luku neobavljena posla) i preleti (obavljeni bez putnika i tereta radi prelaska zrakoplova iz matične zračne luke u polaznu luku za obavljanje prijevoza na nekoj liniji ili povratak zrakoplova u matičnu zračnu luku bez putnika i robe). Također treba zasebno prikazati broj aviokilometara za letove u unutarnjemu, a zasebno u međunarodnom prijevozu.

Broj letova jest ukupan broj ostvarenih komercijalnih (plaćenih) letova, odnosno ostvareni broj komercijalnih letova u redovitom prijevozu te ostvareni broj komercijalnih letova u izvanrednom prijevozu. Zasebno treba prikazati broj ostvarenih radnih letova u unutarnjemu, a zasebno broj letova u međunarodnom prijevozu.

Sati letenja jesu aviosati ostvareni radnim (plaćenim) letovima, zasebno iskazani za redoviti odnosno izvanredni prijevoz. Aviosati iskazuju rad zrakoplova mjereno u satima. Aviosati se mjere na osnovi operativnog vremena zrakoplova. Operativno vrijeme zrakoplova jest vrijeme od trenutka pokretanja zrakoplova na točki polaska do trenutka potpunog zaustavljanja na točki dolaska izraženo u satima. Također treba zasebno prikazati sate letenja za letove u unutarnjemu, a zasebno u međunarodnom prijevozu.

Redoviti prijevoz obavlja se na redovitim linijama prema unaprijed određenu redu letenja. Uključuju se i dodatni letovi organizirani na redovitim linijama, a mogu biti dopunski (uvođenje dodatnih kapaciteta tijekom dana na određenoj liniji zbog povećanog interesa putnika) ili izvanredni (uvođenje letova na određenoj liniji u druge dane mimo reda letenja).

Izvanredni prijevoz odnosi se na razne oblike prijevoza na temelju ugovora (turistički aranžmani, kružna putovanja, "čarterski" letovi, periodični letovi i sl.).

Unutarnji prijevoz jest prijevoz na domaćim dionicama. Obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja i mjesta iskrcaja unutar granica Republike Hrvatske.

Međunarodni prijevoz jest prijevoz na međunarodnim dionicama. Obuhvaća prijevoz između mjesta ukrcaja u Republici Hrvatskoj i mjesta iskrcaja u inozemstvu i obratno te prijevoz obavljen između dva mjesta u inozemstvu.

TABLICA 3. PRIJEVOZ PUTNIKA

Ukupno prevezeni putnici jesu broj putnika prevezenih zrakoplovom uz suglasnost prijevoznika. Ne uzimaju se u obzir osobe koje su platile, a nisu iskoristile kartu. Zasebno treba iskazati putnike prevezene u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu te zasebno prevezene putnike u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

Ostvareni putnički kilometri pokazatelj su učinka zračnog prijevoznika te se iskazuju kao umnožak broja prevezenih putnika na odgovarajućoj dionici i zračne udaljenosti te dionice.

Npr. kada se 50 putnika preveze na udaljenost od 400 km, ostvareno je 20 000 putničkih kilometara ($50 \times 400 = 20\,000$). Treba zasebno iskazati putničke kilometre ostvarene u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu, a zasebno putničke kilometre ostvarene u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

TABLICA 4. PRIJEVOZ ROBE I POŠTE

Ukupno prevezena roba i pošta jest težina robe i pošte prevezene zrakoplovom uz suglasnost prijevoznika. Prevezena roba i pošta sastoje se od ukupne težine prevezene robe (uključuju se ekspresne i diplomatske torbe, no ne uzima se u obzir prtljaga putnika i zalihe zrakoplova) te prevezene pošte (pismovne pošiljke i drugi predmeti koje je dostavila poštanska služba ili su namijenjeni dostavi poštanskoj službi). Također se isključuje tara težina transportne jedinice (npr. kontejner za zračni prijevoz). Potrebno je zasebno iskazati robu i poštu prevezenu u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu, a zasebno prevezenu robu i poštu u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.

Ostvareni tonski kilometri robe i pošte pokazatelj su učinka zračnog prijevoznika i iskazuju se kao umnožak težina prevezene robe i pošte na odgovarajućoj dionici i zračne udaljenosti te dionice.

Npr. kada se 2 tone robe i pošte prevezu na udaljenost od 400 km, ostvareno je 800 tonskih kilometara ($2 \times 400 = 800$). Potrebno je zasebno iskazati ukupne tonske kilometre ostvarene u redovitome odnosno izvanrednom prijevozu te zasebno tonske kilometre ostvarene u unutarnjemu odnosno međunarodnom prijevozu.