

## UPUTE ZA ISPUNJAVANJE TROMJESEČNOG IZVJEŠTAJA O GRADSKOM PRIJEVOZU (PG/T-11)

Ovaj izvještaj ispunjavaju svi poslovni subjekti i njihove jedinice koje su registrirane u djelatnosti gradskog prijevoza putnika i poslovni subjekti registrirani u drugim djelatnostima, a bave se gradskim prijevozom putnika.

### NAČIN ISPUNJAVANJA UPITNIKA

#### PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

Kod pitanja a) NAZIV (tvrтка) upisuje se naziv poslovnog subjekta onako kako je upisano u Sudskom registru.

Kod pitanja OIB upišite OSOBNI IDENTIFIKACIJSKI BROJ poslovnog subjekta.

Kod pitanja MB upisuje se matični broj poslovnog subjekta iz dokumenta Obavijest o razvrstavanju koji propisuje Državni zavod za statistiku pri registraciji poslovnog subjekta.

Kod pitanja ŽUPANIJA upisuju se županija, grad, općina, naselje, ulica i broj.

#### TABLICA 1. PRIJEVOZNA SREDSTVA

U ovoj tablici iskazuju se podaci o prijevoznim sredstvima namijenjenima prijevozu putnika u gradskome i prigradskom prijevozu po vrstama i tehničkim obilježjima sa stanjem posljednjeg dana u tromjesečju za koje se podnosi izvještaj.

Podrazumijevaju se sva sredstva koja se vode kao osnovna sredstva izvještajne jedinice bez obzira na to jesu li sposobna za prijevoz ili nisu.

Uključuju se i ona sredstva koja su privremeno iznajmljena s vozačem nekom drugom korisniku. Naprotiv, sredstva koja su privremeno unajmljena s vozačem, ne uključuju se u brojno stanje.

**Broj putničkih mjesta za sjedenje i stajanje** jest mjera kapaciteta putničkih prijevoznih sredstava i upisuje se broj koji je odredio proizvođač prijevoznog sredstva. Broj mjesta za sjedenje i stajanje odnosi se na brojno stanje prijevoznih sredstava i daje se posebno za motorna kola, a posebno za priključna kola.

**Autobus** je cestovno motorno vozilo namijenjeno prijevozu putnika s više od 9 sjedećih mjesta (uključujući vozačevo sjedalo).

U ovom izvještaju iskazuju se svi autobusi bez obzira na to što se prema obliku karoserije ili namjeni mogu podijeliti na obične i zglobne.

**Tramvaj – motorna kola** jesu šinsko električno vozilo namijenjeno prijevozu putnika koje je radi napajanja motora – pokretača električnom energijom – vezano za električni vodič preko odgovarajućeg oduzimača struje.

**Tramvaj – priključna kola** jesu šinsko vozilo bez vlastitog pogona namijenjeno prijevozu putnika koje se radi pokretanja priključuje na motorna kola.

#### TABLICA 2. LINIJE

U ovoj tablici daju se podaci o broju i duljini linija, i to posebno za svaku vrstu prijevoznih sredstava, sa stanjem posljednjeg dana u izvještajnom tromjesečju.

Gradski i prigradski prijevoz odvija se isključivo kao linijski prijevoz.

**Linijski prijevoz** podrazumijeva takvu vrstu prijevoza koji se odvija prema unaprijed određenoj trasi – liniji prema određenu redu vožnje, određenim stajalištima za ukrcaj/iskrcaj putnika, intervalima polazaka i dolazaka po pojedinim stajalištima te unaprijed određenoj cijeni prijevoza na temelju tarifa.

Sve linije unutar gradskoga i prigradskog područja sačinjavaju mrežu linija te vrste gradskog prijevoza putnika.

U ovom izvještaju posebno se iskazuju linije gradskoga i prigradskog prijevoza, a posebno međugradskog prijevoza.

Ta podjela izvršena je zato što pojedine izvještajne jedinice gradskoga i prigradskog prijevoza, osim prijevoza unutar gradskoga i prigradskog područja, obavljaju i prijevoz u međugradskom prijevozu.

**Gradska i prigradska linija** jest linija čija se polazna i završna točka nalaze unutar gradskog područja odnosno jednim se dijelom nalazi unutar gradskog područja, a drugim dijelom u prigradskom naselju.

**Međugradska linija** jest linija koja povezuje dva udaljena naselja izvan gradskoga i prigradskog područja.

Pod **brojem linija** daje se zbroj svih linija koje su definirane mjestom polaska i mjestom dolaska u jednom smjeru.

Pod **duljinom linija u kilometrima** u ovom izvještaju iskazuje se zbirni podatak za sve linije.

Pod **duljinom jedne linije** podrazumijeva se udaljenost izražena u kilometrima između početne i krajnje stanice. Duljina linija računa se samo u jednom smjeru.

### TABLICA 3. PRIJEĐENI KILOMETRI

U ovoj tablici iskazuju se podaci o ukupnim prijeđenim kilometrima i prijeđenim kilometrima s putnicima po vrstama vozila.

Podaci se iskazuju posebno za izvještajno tromjesečje, a posebno kao kumulativ za razdoblje od početka godine do, zaključno, kraja tromjesečja za koje se podnosi izvještaj. Pri davanju podataka za I. tromjesečje podaci će biti isti.

**Prijeđeni kilometri – ukupno** – iskazuju se prijeđeni kilometri u izvještajnom tromjesečju bez obzira na to je li vozilo prevozilo putnike ili nije. Ti podaci po pravilu se daju na temelju stanja brojača kilometara na početku i na kraju izvještajnog tromjesečja.

**Prijeđeni kilometri s putnicima** – iskazuju se prijeđeni kilometri vozila u izvještajnom tromjesečju s putnicima po vrstama, bez obzira na broj putnika.

### TABLICA 4. PRIJEVOZ PUTNIKA

U ovoj tablici upisuje se podatak o broju prevezenih putnika u izvještajnom tromjesečju prema vrsti vozila. Podaci se iskazuju posebno za izvještajno tromjesečje, a posebno kao kumulativ od početka godine do, zaključno, kraja tromjesečja za koje se podnosi izvještaj.

**Putnik** je svaka osoba koja je ušla u prijevozno sredstvo s namjerom da se preveze do određenog mjesta. Prevezeni putnici, prema tome, znače broj putnika koji su se određenim prijevoznim sredstvom prevezli bez obzira na dužinu puta koju su prevalili vozeći se. Iz toga proizlazi da broj putnika u jednoj turi, prevezenih jednim prijevoznim sredstvom, može biti mnogo veći od broja putničkih mjesta u njima jer se prijevozno sredstvo usput može djelomično ili potpuno nekoliko puta prazniti ili puniti.

U ovoj tablici iskazuje se prijevoz putnika autobusima i tramvajima. Prijevoz putnika tramvajima redovito se obavlja u gradovima pa se kao takav u cijelosti iskazuje kao gradski promet. Pri prijevozu putnika autobusima putnike je moguće prevoziti u gradskome, prigradskome i međugradskome cestovnom prijevozu. Ako neka izvještajna jedinica obavlja i međugradski prijevoz putnika, treba ga iskazati odvojeno, s tim što broj prevezenih putnika ulazi u ukupan broj prevezenih putnika.

Broj prevezenih putnika evidentira se na temelju broja prodanih karata ili odgovarajućih voznih isprava.

### TABLICA 5. ZAPOSLENI POSLJEDNJEG DANA U TROMJESEČJU

**Zaposleni – ukupno** jesu zaposleni koji imaju zasnovan radni odnos s izvještajnom jedinicom koja podnosi ovaj izvještaj, na određeno ili na neodređeno radno vrijeme. Zaposlenicima u gradskom prijevozu smatraju se svi zaposlenici koji neposredno rade na prijevozu putnika.

**Vozači** su svi zaposlenici koji na radnim mjestima upravljaju motornim vozilima.

**Ostali zaposleni u gradskom prijevozu** posredno su angažirani na izvršenju prijevoza. Toj skupini pripadaju zaposleni koji se bave organizacijom prijevoza, zaposleni koji održavaju vozila, zaposleni u zajedničkim službama, administrativni zaposlenici, zaposleni na financijsko-računovodstvenim poslovima i sl.

**Ostali zaposleni** obuhvaćaju zaposlene koji se bave nekim drugim poslovima nevezanima za djelatnost gradskog prijevoza putnika.

### TABLICA 6. UTROŠAK GORIVA OD 1. SIJEČNJA DO 31. PROSINCA 2020.

U ovoj tablici prikazuju se podaci o količini utrošene električne energije i pogonskoga goriva koji su utrošeni za rad voznog parka. Tablica s podacima za cijelu prethodnu godinu ispunjava se samo na izvještaju za prvo tromjesečje. U drugome, trećemu i četvrtom tromjesečju tablica se ne ispunjava.

Ukupne količine utrošene električne energije i pogonskoga goriva daju se po vrstama vozila.

Utrošak električne energije iskazuje se u MWh (1 MWh = 1 000 kWh).

Utrošak benzina, dizelskoga goriva, ulja i masti, biodizela i ostaloga goriva iskazuje se u tonama bez obzira na to vode li se u evidenciji izvještajne jedinice u litrama (l). Količine goriva izražene u litrama pretvaraju se u kilograme (kg) prema sljedećem ključu:

1 l motornog benzina	= 0,75 kg
1 l dizelskoga goriva	= 0,85 kg
1 l maziva (ulja i masti)	= 0,91 kg
1 l biodizela	= 0,88 kg
1 l ukapljenoga naftnog plina (UNP)	= 0,54 kg.

Utrošak električne energije za rasvjetu i utrošak goriva za putničke automobile, stabilne benzinske motore i grijanje koje služi samoj izvještajnoj jedinici, u ovom se izvještaju ne iskazuju.