

Priopćenje

Godina: LXIII.

Zagreb, 26. ožujka 2026.

TRAN-2026-1-3

ISSN 1334-0557



OBUJAM CESTOVNOG PROMETA DOMAĆIH VOZILA U 2024.

Prikazani su detaljni podaci o vozilo-kilometrima koje su ostvarila domaća vozila na teritoriju Republike Hrvatske i stranom teritoriju. Podaci se temelje na administrativnim podacima dobivenima od Centra za vozila Hrvatske i Ministarstva unutarnjih poslova te procjenama Državnog zavoda za statistiku.

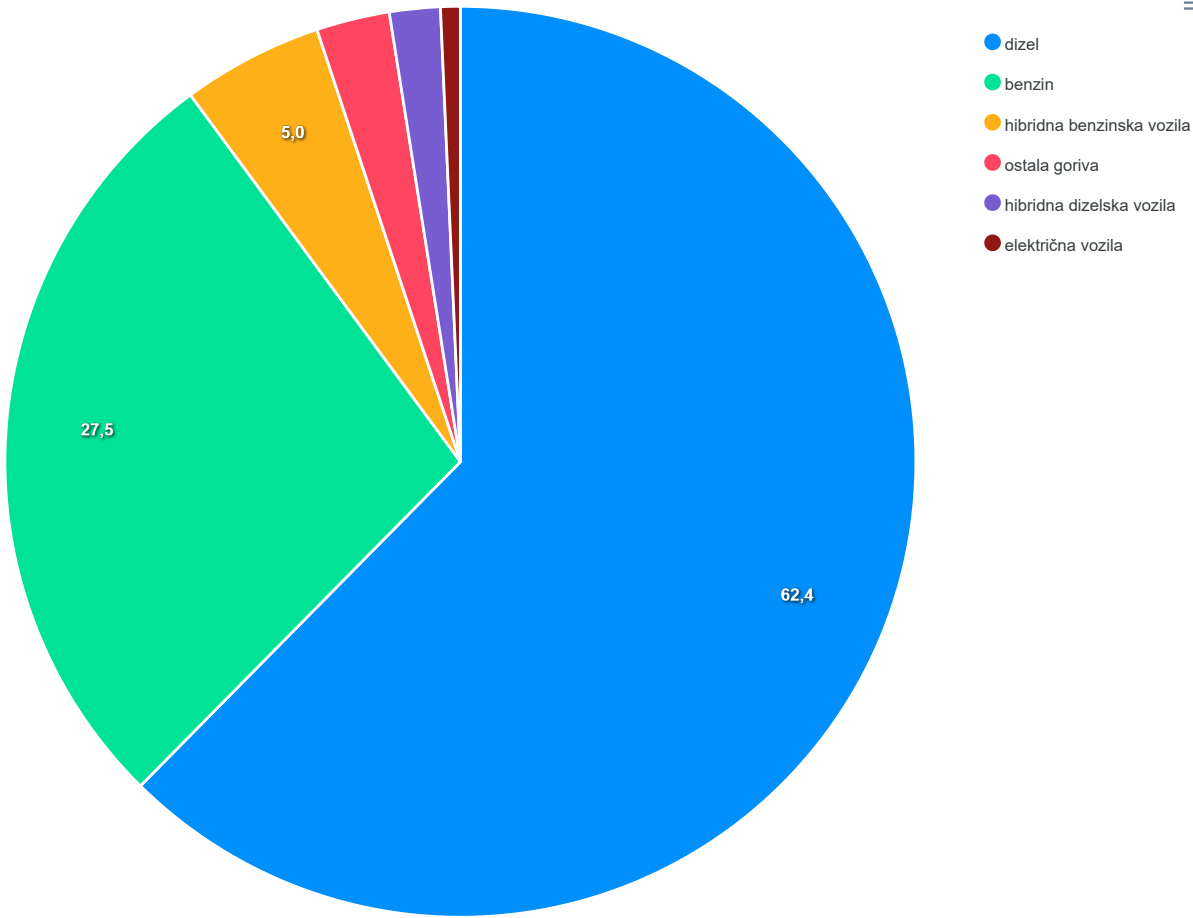
Obujam prometa izražen u vozilo-kilometrima važan je pokazatelj prijevoznog učinka vozila u cestovnom prometu. Ostvareni vozilo-kilometri pokazatelj su utjecaja transportne djelatnosti na okoliš i jedan od važnih pokazatelja sigurnosti prometa.

U 2024. su vozila registrirana u Republici Hrvatskoj ostvarila **32 905 milijuna** vozilo-kilometara, što je u odnosu na 2023. porast za 4,8%.

Od ukupno ostvarenih vozilo-kilometara u 2024., osobna vozila ostvarila su **77,9%**. Najveći udio u ostvarenim vozilo-kilometrima osobnih vozila imala su dizelska osobna vozila, 62,4%.

Zbog kontinuiranog porasta broja registriranih hibridnih osobnih vozila u ostvarenim vozilo-kilometrima u toj kategoriji vozila u 2024. vidljiv je najveći porast u odnosu na 2023. U kategoriji hibridnih benzinskih osobnih vozila vidljiv je porast ostvarenih vozilo-kilometara za 58,9%, a u kategoriji hibridnih dizelskih osobnih vozila za 35,9% u odnosu na 2023. U kategoriji električnih osobnih vozila vidljiv je porast ostvarenih vozilo-kilometara za **23,0%** u odnosu na 2023.

G-1. UDIO VRSTE GORIVA U OSTVARENIM VOZILO - KILOMETRIMA OSOBNIH VOZILA U 2024.



1. OBUJAM CESTOVNOG PROMETA DOMAĆIH VOZILA PREMA VRSTI VOZILA, VRSTI GORIVA I STAROSTI VOZILA U 2024.

mil. vkm

	Ukupno	Starost vozila				
		manje od 2 godine	od 2 do 4 godine	od 5 do 9 godina	od 10 do 19 godina	20 i više godina
Ukupno	32 905	4 569	3 966	8 848	11 987	3 535
M1: Osobna vozila	25 617	3 040	2 911	6 655	9 972	3 039
Benzinska	7 057	1 104	888	1 243	2 612	1 210
Dizelska	15 985	682	1 351	5 211	7 026	1 715
Električna	174	74	78	20	2	0
Hibridna benzinska	1 273	885	303	72	13	0
Hibridna dizelska	454	203	214	33	4	-
Na ostala goriva	675	93	78	76	315	114
M2: Mini autobusi	24	6	1	5	10	1
Benzinski	-	-	-	-	-	-
Dizelski	24	6	1	5	10	1
Električni	0	-	0	0	0	-
Na ostala goriva	-	-	-	-	-	-
M3: Autobusi	277	31	31	95	106	13
Dizelski	273	31	29	95	105	13
Hibridni	1	-	1	0	-	-
Električni	-	-	-	-	-	-
Na stlačeni prirodni plin	0	-	-	-	0	-
Na ostala goriva	2	-	2	0	0	0
N1: Teretna vozila do 3,5 t NDM	3 880	768	600	1 167	1 115	231
Benzinska	61	5	10	17	22	6
Dizelska	3 789	759	580	1 144	1 082	224
Na ostala goriva	30	3	10	6	10	1
N2: Teretna vozila između 3,5 t i 12 t NDM	267	8	19	52	123	65
Dizelska	267	8	19	52	123	64
Na ostala goriva	0	-	-	0	0	0
N3: Teretna vozila s više od 12 t NDM	2 274	567	337	793	493	84
Dizelska	2 272	567	335	792	493	84
Na ostala goriva	3	-	2	0	0	-
L1/L2/L6: Mopedi	118	27	12	15	37	28
Benzinska	109	23	7	14	37	28
Električna	9	4	4	1	0	0
Na ostala goriva	0	-	0	0	0	0
L3/L4/L5/L7: Motocikli	389	107	46	62	125	48
Benzinski	387	107	45	61	125	48
Električni	2	-	1	1	0	0
Na ostala goriva	0	-	0	0	0	0
T5: Traktori	60	15	8	4	6	26
Dizelski	36	1	1	2	6	26
Na ostala goriva	24	15	7	2	0	1

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Može se dogoditi da ukupni zbroj ne odgovara zbroju pojedinačnih podataka te da nije uvijek jednak zbroju pojedinačnih rezultata zbog zaokruživanja brojeva.

Procjena ostvarenih vozilo-kilometara domaćih vozila dobivena je na temelju podataka o prijeđenim kilometrima vozila koja su pristupila tehničkom pregledu i o broju registriranih vozila u Republici Hrvatskoj. Podaci o prijeđenim kilometrima dobiveni su na temelju podataka o stanju putomjera s redovitih tehničkih pregleda Centra za vozila Hrvatske za tri uzastopne godine za sva motorna vozila koja su bila obvezna pristupiti tehničkom pregledu. Prijedeći kilometri za svako pojedino vozilo izračunavaju se na temelju razlike stanja putomjera s posljednja dva tehnička pregleda. Prijedeći kilometri za nova vozila za koja ne postoji podatak procjenjuju se primjenom metode imputacije.

Podatak o prosječnom broju registriranih vozila u Republici Hrvatskoj dobiven je na temelju broja registriranih cestovnih motornih vozila Ministarstva unutarnjih poslova u dvije uzastopne godine.

Definicije

Vozilo-kilometar jest mjerna jedinica koja označuje kretanje cestovnog vozila na udaljenosti od jednoga kilometra. Razmatra se stvarno prijeđena udaljenost. Uključena su kretanja praznih cestovnih motornih vozila. Jedinice sastavljene od tegljača i poluprikolica ili kamiona i prikolica računaju se kao jedno vozilo.

Cestovno vozilo jest vozilo koje se kreće na kotačima, namijenjeno upotrebi na cestama.

Cestovno motorno vozilo jest cestovno vozilo koje ima motor kao jedino sredstvo pokretanja i obično se upotrebljava za prijevoz osoba ili robe ili za vuču vozila koja se upotrebljavaju za prijevoz osoba ili roba. Nisu uključena motorna vozila koja se kreću po pruzi.

Prema Prilogu I. Pravilnika o utvrđivanju sukladnosti motornih vozila i njihovih prikolica, kategorije motornih vozila jesu sljedeće: M1 (osobna vozila), M2 i M3 (autobusi), N1, N2 i N3 (teretna vozila), L1, L2 i L6 (mopedi), L3, L4, L5 i L7 (motocikli) te T5 (traktori).

Benzinsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava benzin za pogon koji sadržava do 10% bioetanola.

Dizelsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava dizel za pogon koji sadržava do 7% biodizela.

Hibridno benzinsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava benzin za pogon, uz dodatak jednoga ili više električnih motora za pogon, kojim se napaja pogonski akumulator koji se puni generatorom koji pokreće benzinski motor. Uključena su i hibridna benzinska vozila koja se mogu puniti na utičnicu. Hibridno benzinsko vozilo koje se može puniti na utičnicu jest hibridno benzinsko vozilo u kojem se pogonski akumulator može napuniti i iz vanjskog izvora struje (kao što je električna utičnica).

Hibridno dizelsko vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se upotrebljava dizel za pogon, uz dodatak jednoga ili više električnih motora za pogon, kojim se napaja pogonski akumulator koji se puni generatorom koji pokreće dizelski motor. Uključena su i hibridna dizelska vozila koja se mogu puniti na utičnicu. Hibridno dizelsko vozilo koje se može puniti na utičnicu jest hibridno dizelsko vozilo u kojem se pogonski akumulator može napuniti i iz vanjskog izvora struje (kao što je električna utičnica).

Električno vozilo jest cestovno motorno vozilo u kojem se akumulatori upotrebljavaju za napajanje električnog motora za pogon.

Domaće vozilo jest cestovno motorno vozilo koje je registrirano u Republici Hrvatskoj i ima registarske oznake Republike Hrvatske.

Kratice

mil.	milijun
NDM	najveća dopuštena masa
t	tona
vkm	vozilo-kilometar

Znakovi

-	nema pojave
0	podatak je manji od 0,5 upotrijebljene mjerne jedinice

Objavljuje Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, Ilica 3, p. p. 80.

Telefon: (+385 1) 48 06 111

Novinarski upiti: press@dzs.hr

Odgovorne osobe:

Edita Omerzo, načelnica Sektora prostornih statistika

Lidija Brković, ovlaštena za obavljanje poslova glavnog ravnatelja

Priredile:

Snježana Kos i Korana Šakić Pokrivač

MOLIMO KORISNIKE DA PRI KORIŠTENJU PODATAKA NAVEDU IZVOR.

Služba za odnose s korisnicima i zaštitu podataka

Informacije i korisnički zahtjevi

Telefon: (+385 1) 48 06138, 48 06 154, 48 06 115

Elektronička pošta: stat.info@dzs.hr

Pretplata na publikacije

Telefon: (+385 1) 21 00 455

Elektronička pošta: prodaja@dzs.hr