



UPUTE ZA POPUNJAVANJE GODIŠNJEG IZVJEŠTAJA O CESTAMA I MOSTOVIMA (PA/G-41)

Ovaj izvještaj popunjavaju Hrvatske ceste d. o. o.

PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

U zaglavlje obrasca upisuje se naziv poslovnog subjekta, matični broj iz Registra poslovnih subjekata, osobni identifikacijski broj (OIB) i adresni podaci.

Tablica 1. JAVNE CESTE PREMA VRSTI KOLNIKA I SKUPINAMA RAZVRSTANIH CESTA

Ceste prema vrsti kolnika razvrstavaju se u dvije osnovne skupine: a) ceste sa suvremenim kolnikom i b) ostale ceste.

Ceste sa suvremenim kolnikom jesu ceste s kolnikom prekrivenim asfaltom, betonom ili kockom.

Ostale ceste su tucaničke ceste i zemljane ceste, tj. ceste bez sagrađenoga kolnika ili suvremenoga kolničkog zastora (asfalt, beton ili kocka), pa i onda kad je na priključku javnoj cesti sagrađen kolnik.

Javne ceste prema skupinama razvrstane su prema posljednjoj službenoj kategorizaciji Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture u jednu od sljedeće četiri skupine: autoceste, državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste.

Autocesta je javna cesta posebno sagrađena i namijenjena isključivo prometu motornih vozila koja ima dva fizički odvojena (zelenim pojasom, zaštitnom ogradom i sl.) kolnička traka za promet iz suprotnih smjerova, s po najmanje dva prometna traka, a s obzirom na konfiguraciju terena – i po jedan trak za zaustavljanje vozila u nuždi, bez raskrižja s poprečnim cestama i željezničkim ili tramvajskim prugama u istoj razini, u čiji se promet može uključiti odnosno isključiti samo određenim i posebno sagrađenim priključnim prometnim trakovima za ubrzavanje ili usporavanje odnosno priključnim brkljama, kojom je omogućen siguran prometni tok vozila i koja je kao autocesta označena propisanim prometnim znakom.

Državna cesta je javna cesta koja povezuje cjelokupni teritorij Republike Hrvatske i povezuje ga s mrežom glavnih europskih cesta.

Županijska cesta je javna cesta koja povezuje područja jedne ili više županija.

Lokalna cesta je javna cesta koja je dio mreže županijskih cesta i povezuje područje grada i/ili općine.

Brza cesta je javna cesta namijenjena prometu isključivo motornih vozila, s jednim ili dvama razdvojenim kolničkim trakovima, koja ima sva raskrižja u dvije ili više razina s poprečnim cestama i drugim prometnicama (željezničkim ili tramvajskim prugama), po pravilu nema zaustavnih traka i označena je propisanim prometnim znakom.

E-cesta je javna cesta koja je međunarodnim aktom svrstana u mrežu međunarodnih cesta. Ukupna duljina E-cesta odnosi se na zbroj duljina svih pojedinih E-cesta na teritoriju Republike Hrvatske s uključenim preklapanjem duljina pojedinih dionica E-cesta koje se uračunavaju dva ili više puta.

Podacima o **broju i duljini mostova** treba obuhvatiti sve stalne ili privremene mostove od pet metara duljine i više, bez obzira na konstrukciju, koji se nalaze na državnim, županijskim i lokalnim cestama odnosno na autocestama i E-cestama.

U **duljinu mosta** uračunava se građevinska konstrukcija, a ne samo dio iznad rijeke ili otvor između stupova.

Tablica 2. DULJINA JAVNIH CESTA PO ŽUPANIJAMA KRAJEM GODINE

U ovu tablicu upisuju se podaci o duljini javnih cesta po županijama. Podaci u retku "ukupno" trebaju se slagati s podacima u tablici 1. prema odgovarajućim vrstama i kategorijama.

Tablica 3. SREDSTVA UTROŠENA ZA ULAGANJA I ODRŽAVANJE CESTOVNE INFRASTRUKTURE

Ulaganja za cestovnu infrastrukturu uključuju sredstva utrošena za gradnju novih i proširenje postojećih cesta, uključujući rekonstrukciju, obnovu i popravke.

Troškovi održavanja cesta uključuju sredstva utrošena za održavanje cesta u funkciji. Tu se uključuje održavanje površina, popravak oštećenja, tekući popravci (rad vezan za hrapavost kolnika zbog korištenja, popravak površina uz cestu itd.).