



REGISTRIRANA CESTOVNA VOZILA I CESTOVNE PROMETNE NESREĆE U 2021.

Porast broja registriranih i prvi put registriranih cestovnih vozila u Republici Hrvatskoj

Broj registriranih cestovnih vozila u 2021. iznosio je 2 385 442, što je u odnosu na 2020. više za 3,2%. Broj registriranih osobnih vozila u 2021. iznosio je 1 795 465, što je u odnosu na 2020. više za 2,8%.

Broj prvi put registriranih cestovnih vozila iznosio je 151 680, što je u odnosu na 2020. porast za 14,4%. Porast prvih registracija pokazuju sve vrste vozila osim mopeda.

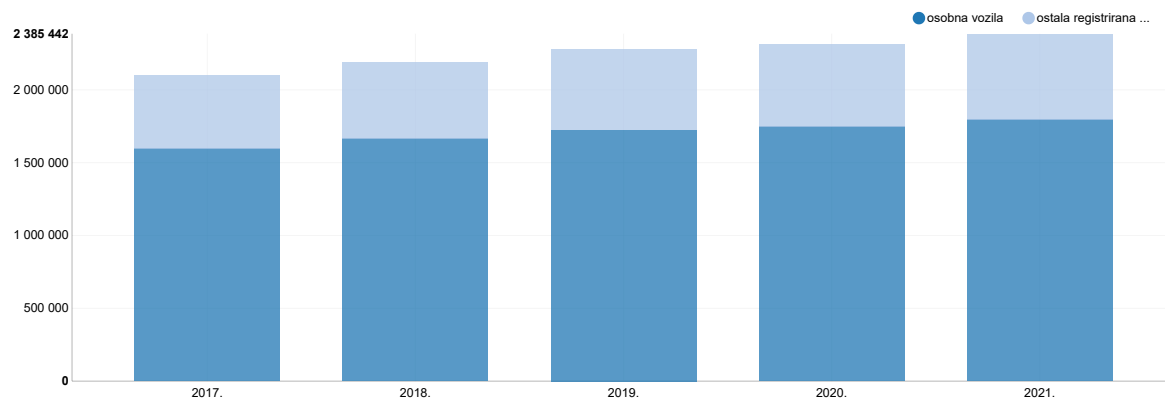
Broj prvih registracija osobnih vozila u 2021. iznosio je 112 345, što je u odnosu na 2020. više za 17,5%. Porast je prouzročen porastom broja prvih registracija novih vozila (26,1%) i polovnih vozila (14,0%).

Povećanje broja nastradalih u cestovnim prometnim nesrećama u Republici Hrvatskoj

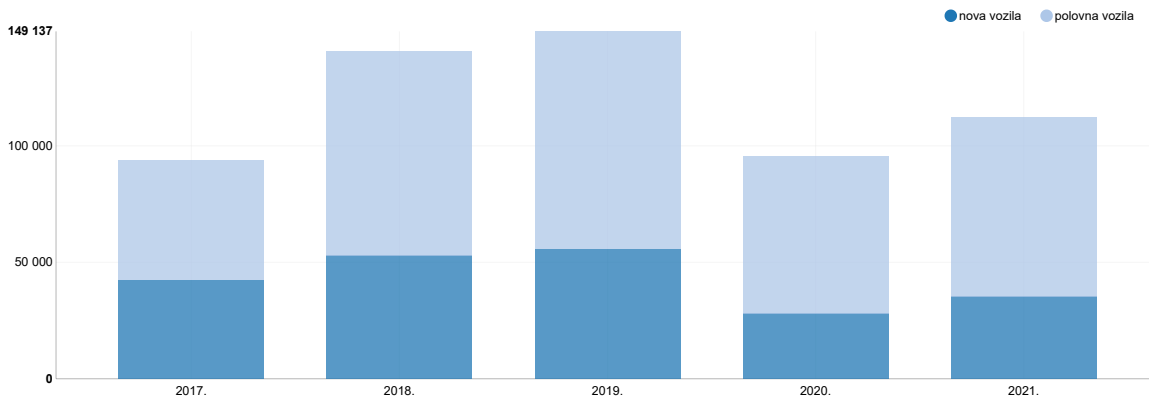
U 2021. bilo je 9 146 cestovnih prometnih nesreća s nastradalim osobama, što je u odnosu na 2020. više za 18,6%.

U cestovnim prometnim nesrećama u 2021. poginule su 292 osobe, što je u odnosu na 2020. više za 23,2%. Ozlijeđenih osoba bilo je 11 918, što je u odnosu na 2020. više za 18,8%.

G-1. REGISTRIRANA CESTOVNA VOZILA OD 2017. DO 2021.



G-2. PRVA REGISTRACIJA OSOBNIH VOZILA OD 2017. DO 2021.



1. REGISTRIRANA CESTOVNA VOZILA, STANJE 31. PROSINCA 2021.

	Ukupno		Fizičke osobe		Pravne osobe	
	svega	prvi put registrirana cestovna vozila	svega	prvi put registrirana cestovna vozila	svega	prvi put registrirana cestovna vozila
Mopedi	75 700	2 087	70 035	1 762	5 665	325
Motocikli	85 793	6 250	80 235	5 237	5 558	1 013
Osobna vozila	1 795 465	112 345	1 591 368	69 103	204 097	43 242
Autobusi	5 206	356	67	1	5 139	355
Kamioni	199 316	15 669	58 492	2 525	140 824	13 144
Cestovni tegljači	14 586	1 837	168	5	14 418	1 832
Specijalna vozila	16 196	1 503	3 686	209	12 510	1 294
Poljoprivredni traktori	138 772	6 739	118 465	3 562	20 307	3 177
Prikolice	37 892	3 202	20 247	1 237	17 645	1 965
Poluprikolice	16 516	1 692	913	17	15 603	1 675

Izvor: Ministarstvo unutarnjih poslova

2. CESTOVNE PROMETNE NESREĆE U 2021.

	2020.	2021.	Indeksi 2021. 2020.
Cestovne prometne nesreće s nastradalim osobama, broj	7 710	9 146	118,6
Poginule osobe, broj	237	292	123,2
Ozlijeđene osobe, broj	10 035	11 918	118,8

Izvor: Ministarstvo unutarnjih poslova

METODOLOŠKA OBJAŠNENJA

Izvori i metode prikupljanja podataka

Podaci o broju registriranih cestovnih motornih i priključnih vozila te cestovnim prometnim nesrećama dobiveni su od Ministarstva unutarnjih poslova.

Obuhvat

Podaci o prvi put registriranim vozilima obuhvaćaju potpuno nova vozila i polovna vozila registrirana u Republici Hrvatskoj.

Podaci o broju poginulih i ozlijeđenih osoba u prometnim nesrećama obuhvaćaju sve sudionike prometnih nesreća na teritoriju Republike Hrvatske bez obzira na državljanstvo. Osobom poginulom u prometnoj nesreći smatra se svaka osoba smrtno stradala na mjestu nesreće i umrla unutar 30 dana od posljedica nesreće na teritoriju Republike Hrvatske, bez obzira na državljanstvo.

Definicije

Motorno vozilo jest svako vozilo koje se pokreće snagom vlastitog motora osim vozila koja se kreću tračnicama.

Moped je vozilo na motorni pogon s dva, tri ili četiri kotača čiji radni obujam motora nije veći od 50 cm³ i koji na ravnoj cesti ne može razviti brzinu veću od 50 km na sat.

Motocikl je motorno vozilo s dva kotača s bočnom prikolicom ili bez nje i motorno vozilo na tri ili četiri kotača ako njegova masa nije veća od 400 kg.

Osobno vozilo jest motorno vozilo namijenjeno prijevozu osoba koje, osim sjedala za vozača, ima najviše osam sjedala.

Autobus je motorno vozilo namijenjeno prijevozu osoba koje, osim sjedala za vozača, ima više od osam sjedala.

Kamion je cestovno motorno vozilo namijenjeno u prvom redu prijevozu robe.

Cestovni tegljač je cestovno motorno vozilo namijenjeno u prvom redu vuči drugih cestovnih vozila koja nemaju vlastiti pogon (uglavnom poluprikolice).

Specijalno vozilo je cestovno motorno vozilo za posebnu namjenu različitu od prijevoza putnika ili robe.

Poljoprivredni traktor je vozilo na motorni pogon konstruirano da vuče, potiskuje ili nosi izmjenjiva oruđa odnosno da služi za pogon takvih oruđa ili za vuču priključnih vozila.

Prikolica je priključno vozilo konstruirano tako da ukupnu masu preko svojih osovina prenosi na kolnik.

Poluprikolica je priključno vozilo bez prednje osovine konstruirano tako da dio ukupne mase prenosi na vučno vozilo preko svojega prednjeg dijela kojim se oslanja na vučno vozilo.

Kratice

cm ³	kubični centimetar
kg	kilogram
km	kilometar

Objavljuje Državni zavod za statistiku Republike Hrvatske, Zagreb, Ilica 3, p. p. 80.

Telefon: (+385 1) 48 06 111
Novinarski upiti: press@dzs.hr

Odgovorne osobe:
Edita Omerzo, načelnica Sektora prostornih statistika
Lidija Brković, glavna ravnateljica

Priredile:
Snježana Kos i Ninoslava Podnar

MOLIMO KORISNIKE DA PRI KORIŠTENJU PODATAKA NAVEDU IZVOR.

Služba za odnose s korisnicima i zaštitu podataka

Informacije i korisnički zahtjevi
Telefon: (+385 1) 48 06 138, 48 06 154
Elektronička pošta: stat.info@dzs.hr

Pretplata publikacija
Telefon: (+385 1) 48 06 115
Elektronička pošta: prodaja@dzs.hr